

PEINTURE

TOXICITE



L'exposition répétée aux produits utilisés en peinture peut causer des maladies similaires à celles décrites pour la carrosserie.

L'exposition à des agents cancérigènes ou reprotoxiques est cependant plus forte.

PREVENTION/PROTECTION

- Utiliser des peintures dépourvues de chromate, sulfate, molybdate... de plomb, 2-butanone oxime, toluène, n-hexane, phtalate de diisobutyle, N-méthyl-2-pyrrolidone ;
- Préparer la peinture au niveau d'un laboratoire muni d'une extraction mécanique ;
- Laver les pistolets au niveau d'une fontaine lessivielle ou à l'aide d'une machine automatique en vase clos ;
- Réaliser l'intégralité des opérations de pulvérisation (apprêt, peinture, vernis) au niveau d'une cabine ventilée à flux vertical entretenue et vérifiée annuellement ;
- Utiliser des gants en laminé multicouches (préparation du véhicule, pulvérisation, nettoyage du pistolet...);
- Utiliser un dispositif de ventilation assistée avec filtre A2B2P3 ou un masque à adduction d'air (air d'un compresseur préalablement épuré) pour les opérations de pulvérisation.

CARROSSERIE

TOXICITE



L'exposition répétée aux produits utilisés en carrosserie peut causer maux de tête, irritations respiratoires, asthme, allergies cutanées, cancers...

De nombreux produits sont par ailleurs très inflammables.

PREVENTION/PROTECTION

- Réaliser les opérations de ponçage, de masticage au niveau d'une aire de préparation ventilée (caillebotis aspirant + rideaux mobiles) ;
- Utiliser une ponceuse orbitale (disque à 40 trous) reliée à un aspirateur industriel ou une centrale haute dépression ;
- Préparer l'apprêt au niveau d'un laboratoire muni d'une extraction mécanique ;
- Utiliser une résine à faible teneur en styrène ;
- Utiliser des gants en nitrile jetable (masticage, miroiterie, préparation et application de l'apprêt...) ou laminé multicouches (nettoyage spatules, pistolet...);
- Utiliser un masque FFP3 pour poncer, un demi masque A2P3 en présence de diluants, de styrène.

(CES DEUX PROTECTIONS SONT INEFFICACES SI VOUS ETES BARBU)

ET BIEN SUR

- Bien refermer les bidons de produits ;
- Bien se laver les mains avant de boire, manger ou fumer ;
- Prendre une douche en fin de poste ;
- Disposer d'un vestiaire à double compartiment ;
- Disposer d'une formation continue ;
- Pour vous mesdames, signaler un désir de grossesse à votre médecin du travail.

Pictogrammes de danger



Entre 2010 et 2015, l'étiquetage change !

RISQUES CHIMIQUES ENTRETIEN ET REPARATION DE VEHICULES



Véhicules automobiles, poids
lourds, deux roues, loisirs,
espaces verts, agricoles...
Mécaniciens
Carrossiers peintres
Préparateurs de véhicules


Santé au travail
Drôme - Ardèche

Site internet : www.prevention-dromeardèche.fr

Le 24/10/2014

Comment protéger votre santé ?

SOLVANTS DE DEGRAISSAGE

TOXICITE

Les solvants sont irritants pour la peau et les muqueuses. A forte dose ils peuvent entraîner maux de tête, troubles de la vigilance et de la mémoire. Certains solvants sont **C**ancérogènes, **M**utagènes, toxiques pour la **R**eproduction (**CMR**).

PREVENTION/PROTECTION

- Utiliser des produits sans toluène, n-hexane, 2-(2-Méthoxyéthoxy)éthanol), naphtalène, Tétrahydrofurane... **C'EST POSSIBLE!**
- Utiliser une fontaine de dégraissage lessivielle, biologique, un système de dégraissage en vase clos.

HUILES MINERALES

TOXICITE

A l'usage, elles se dégradent notamment à cause de la température (huile de vidange). Elles sont à l'origine de problèmes cutanés (boutons d'huile) et contiennent des composés cancérogènes, mutagènes et toxiques pour la reproduction (HAP)



PREVENTION/PROTECTION

- Utiliser des gants en nitrile réutilisables (vidanges, remplacement filtre à huile...);
- Utiliser des gants avec enduction en nitrile sur la paume et le bout des doigts pour les autres tâches exposantes.

CARBURANTS

TOXICITE

L'essence est irritante et narcotique. Elle contient du benzène responsable de leucémies (cancer du sang). Le gazole est un cancérogène suspecté.



PREVENTION/PROTECTION

- Ne pas utiliser de carburant pour le dégraissage, la dilution et le lavage des mains;
- Utiliser des gants en nitrile réutilisables (remplacement filtre à carburant...).

GARNITURES DE MATERIEL DE FRICTION

TOXICITE

Freins à disques, à tambours, disques d'embrayage. Les garnitures peuvent contenir des produits cancérogènes (fibres céramiques, amiante, silice...).

PREVENTION/PROTECTION

- Utiliser une fontaine mobile pour le nettoyage des systèmes de freins;
- Utiliser un demi-masque FFP3 ou muni de filtres P3 durant ces opérations (**INEFFICACE SI VOUS ETES BARBU**).



GAZ D'ÉCHAPPEMENT DES MOTEURS

TOXICITE

L'exposition répétée aux gaz d'échappement peut causer maux de tête, irritations respiratoires, asthme, cancers des poumons, pathologies cardiaques... Les gaz d'échappement contiennent également des composés toxiques pour la reproduction.



PREVENTION/PROTECTION

- Raccorder le pot d'échappement lors des opérations "moteur en marche" à un dispositif de captage type bras aspirant. Le flexible doit être monté sur un enrouleur ou un rail et l'air capté rejeté en extérieur. Utiliser un embout double en présence d'un double pot.

FUMÉES DE SOUDAGE

TOXICITE

Les fumées de soudage sont responsables de :
- Troubles respiratoires (bronchite, asthme, cancer)
- Atteinte du système nerveux



PREVENTION/PROTECTION

- Utiliser une torche aspirante sur les postes semi automatiques (MIG/MAG);
- Utiliser un dispositif de ventilation assistée raccordé directement au masque optoélectronique;
- Remplacer les électrodes TIG à bout rouge (contenant du thorium radioactif) par des électrodes au lanthane (bleu) ou au cérium (gris).

